

2025

Baromètre

DES VÉHICULES DE COLLECTION



CLASSIC
EXPERT

Baromètre 2025

Classic Expert publie son baromètre annuel des véhicules de collection les plus convoités en 2024.

Pour la 9^{ème} année consécutive, Classic Expert publie son palmarès des véhicules de collection (autos et motos) les plus recherchés.

9^{ème}
édition !



PREMIER RÉSEAU D'EXPERTS EN AUTOMOBILE
SPÉCIALISTES DES VÉHICULES ANCIENS ET
DE COLLECTION EN FRANCE

Classic Expert un réseau national de passionnés au service des collectionneurs de véhicules de collection de tous types.



Véhicule léger



2 roues



Engin militaire



Tracteur



Bus/Autocar



Poids Lourds



Qui sommes-nous ?

Classic Expert a pour vocation d'accompagner les passionnés et les collectionneurs de véhicules de collection anciens et youngtimers depuis 10 ans. Fort de ses 5 000 expertises annuelles, d'un réseau de 150 Experts en automobiles spécialisés véhicules de collection, Classic Expert est devenu un référent incontournable du milieu de l'automobile de collection en France, présent sur une quarantaine de salons autos.



1^{er}

réseau d'Experts
en automobile

agrée de véhicules
anciens et de
collection en France



+ de

150

Experts

spécialistes véhicules
de collection



Une couverture
nationale

Classic Expert est
présent partout
en France



+ de

60 000

km parcourus

avec notre célèbre
Rancho depuis son
acquisition



+ de

20 000

clients

nous ont fait confiance



+ de

50 000

expertises
réalisées

soit une moyenne de
5 000 expertises par an



+ de

20 000

abonnés
Facebook

et 13 000 adhérents au
Club Classic Expert

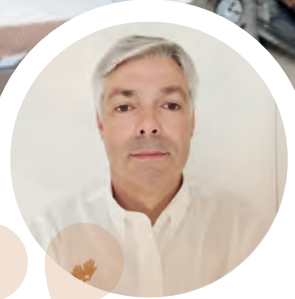


+ de

250

participations
à des salons

Edito



Frédéric DUBOIS

*Expert en automobile spécialiste collection
Réfèrent national véhicules de collection*

Alors que nous célébrons les 10 ans de Classic Expert, nous sommes ravis de vous présenter notre baromètre annuel des véhicules de collection.

Cette édition spéciale marque une décennie d'expertise et de passion partagée avec vous. 10 ans et un peu plus de 50 000 expertises de véhicules de collection.

10 ans qui nous ont permis de constituer une solide base de données et d'approfondir notre regard au plus juste du marché du véhicule de collection.

10 ans qui ont réuni nos Experts en automobile et Collectionneurs autour d'une même passion.

10 ans pour Classic Expert et beaucoup plus pour de nombreux modèles célébrant des anniversaires importants, dont l'iconique CITROEN DS que nous aborderons ici sous un angle différent.

En parallèle des 10 ans de Classic Expert, nous fêterons également les 70 ans de BCA Expertise notre société-mère.

2025 marque aussi 10 ans en tant que partenaire officiel de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).

Nous sommes fiers de notre collaboration avec la Fédération Française des Véhicules d'Époque qui oeuvre activement à la préservation du patrimoine roulant et la défense des intérêts des collectionneurs.

Le baromètre 2025 Classic Expert vous permet de découvrir :

- Le top 10 des automobiles « abordables » les plus recherchées et pour cette année, l'édition est enrichie par un classement très attendu des Roadsters anglais, Youngtimers et Porsche 911.*
- Les tops des motos de collection, classées selon leurs origines (Japonaises, Italiennes et Anglaises) complétés par un top des scooters.*

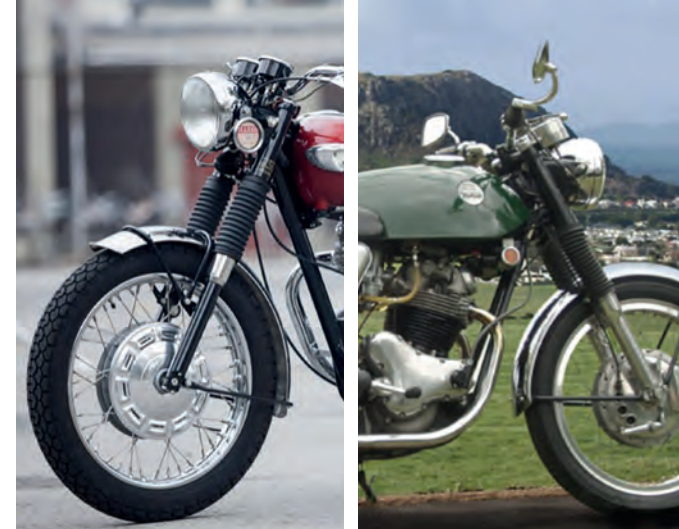
Ne manquez pas également nos articles, sources d'informations essentielles pour tous les passionnés.

10 ans déjà, mais encore un bel avenir à l'horizon, avec de nouveaux services courant 2025 pour mieux servir nos clients passionnés et collectionneurs.

Impatients de vous retrouver lors de nos expertises ou sur les manifestations 2025, nous vous souhaitons une bonne lecture.

Sommaire

1	Le top 10 des automobiles de collection les plus recherchées en 2024	6
2	Le classement automobile par catégories	7
3	Les motos de collection les plus recherchées en 2024	8
4	Rétrospective baromètre Classic Expert	10
5	Sujet d'actualité : la cellule fraude à la FFVE	12
6	Clin d'œil : les caisses carrées au coin !	13
7	Vrai ou faux : les véhicules de collection sont-ils soumis à la procédure VE ?	14
8	Anniversaires : les 10 ans de Classic Expert	16
9	Classic Expert en 2025	17
10	Anniversaires : une sélection Classic Expert	18
11	Retrouvez-nous sur les salons	24



Le TOP 10 des automobiles

DE COLLECTION LES PLUS RECHERCHÉES EN 2024



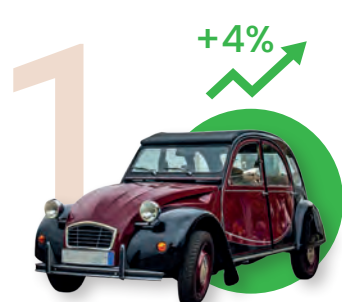
Dans le baromètre 2025, nous retrouvons des véhicules déjà plébiscités l'année dernière mais aussi une nouvelle entrée : Volkswagen Coccinelle.

Cette année, nous avons voulu mettre aussi en évidence la tendance sur l'évolution des valeurs. Cette tendance est calculée sur l'évolution entre 2023 et 2024 des valeurs établies par nos Experts en automobile.

Le classement par catégorie a été réalisé avec l'aide de nos Experts en automobile spécialisés : Geoffrey Bertorelly pour les voitures anglaises, Clément Denizet pour les Youngtimers et Bernard Alberti pour les Porsche 911.

Michael MENDES

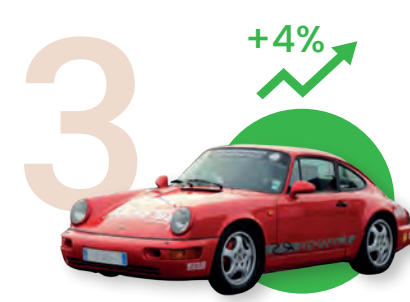
Responsable développement
Classic Expert - Expert en automobile
spécialiste collection



CITROËN 2 CV



PEUGEOT 205



PORSCHE 911



4 FORD MUSTANG



5 VOLKSWAGEN GOLF



6 BMW SÉRIE 3



7 RENAULT 4



8 VOLKSWAGEN COCCINELLE



9 CITROËN MÉHARI



10 AUSTIN MINI

Le classement

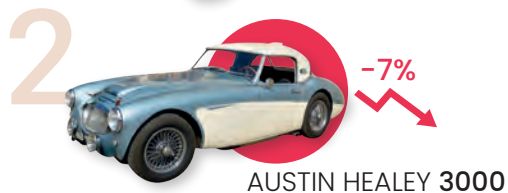
AUTOMOBILE PAR CATÉGORIES

TOP 5

ROADSTER ANGLAIS



MG TYPE B



AUSTIN HEALEY 3000



TRIUMPH SPITFIRE



TRIUMPH TR3



MG TYPE A

TOP 5

YOUNGTIMER



RENAULT CLIO



VOLKSWAGEN GOLF



PEUGEOT 206



BMW SÉRIE 3



RENAULT MÉGANE

TOP 5

PORSCHE 911 PAR TYPE



PORSCHE 911 3.2



PORSCHE 911 TYPE 964



PORSCHE 911 TYPE 997



PORSCHE 911 TYPE 993



PORSCHE 911 TYPE 996

Les motos de collection



Cette année le palmarès des motos les plus recherchées est décliné par catégories. On note une stagnation des valeurs et même une baisse sensible sur certains segments du marché, liées à une prudence des collectionneurs et investisseurs face à une vision incertaine sur le plan économique et des contraintes légales toujours plus pesantes (ZFE, contrôle technique, ...).

Mathieu DUPUICH



Expert en automobile spécialiste collection

Référent national en deux roues de collection



-  HONDA
CB750 FOUR
-  KAWASAKI
Z1
-  KAWASAKI
H1-H2
-  YAMAHA
RDLC 500
-  SUZUKI
GT750



-  DUCATI
750 900 SS
-  MV AUGUSTA
750
-  GUZZI
V7S
-  BENELLI
SEI
-  LAVERDA
SF

..... les plus recherchées en 2024

TOP 5 DES MOTOS ANGLAISES

1



TRIUMPH
BONNEVILLE

2



NORTON
COMMANDO

3



VINCENT
1000

4



BSA
GOLD STAR

5



VELOCETTE
THRUXTON

TOP 5 DES SCOOTERS

1



VESPA
125

2



LAMBRETTA
LD

3



RUMI
FORMICHINO

4



VESPA
150 À 200

5



LAMBRETTA
LI

Rétrospective baromètre

2017



- 1 FIAT 500 
- 2 CITROËN 2 CV 
- 3 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 4 CITROËN DS 
- 5 CITROËN TRACTION 
- 6 FORD MUSTANG 
- 7 CHEVROLET CORVETTE 
- 8 PORSCHE 911 
- 9 ALPINE BERLINETTE A110 
- 10 JAGUAR TYPE E 

2018



- 1 CITROËN 2 CV 
- 2 FORD MUSTANG 
- 3 AUSTIN MINI 
- 4 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 5 CITROËN MÉHARI 
- 6 PORSCHE 911 
- 7 CITROËN DS 
- 8 VOLKSWAGEN COMBI 
- 9 TRIUMPH TR6 
- 10 ALPINE BERLINETTE A110 

2019



- 1 CITROËN 2 CV 
- 2 PEUGEOT 205 
- 3 PORSCHE 911 
- 4 FORD MUSTANG 
- 5 VOLKSWAGEN GOLF 
- 6 AUSTIN MINI 
- 7 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 8 CITROËN DS 
- 9 CHEVROLET CORVETTE 
- 10 CITROËN MÉHARI 

2020



- 1 CITROËN 2 CV 
- 2 PORSCHE 911 
- 3 FORD MUSTANG 
- 4 VOLKSWAGEN GOLF 
- 5 VOLKSWAGEN COMBI 
- 6 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 7 CITROËN TRACTION 
- 8 PEUGEOT 205 
- 9 CHEVROLET CORVETTE 
- 10 CITROËN MÉHARI 



2021



- 1 PORSCHE 911 
- 2 CITROËN 2 CV 
- 3 FORD MUSTANG 
- 4 MERCEDES SL 
- 5 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 6 AUSTIN MINI 
- 7 VOLKSWAGEN COMBI 
- 8 BMW SÉRIE 3 
- 9 CITROËN MÉHARI 
- 10 CHEVROLET CORVETTE 

2022



- 1 CITROËN 2 CV 
- 2 FORD MUSTANG 
- 3 PORSCHE 911 
- 4 BMW SÉRIE 3 
- 5 PEUGEOT 205 
- 6 VOLKSWAGEN COCCINELLE 
- 7 AUSTIN MINI 
- 8 MERCEDES SL 
- 9 CITROËN MÉHARI 
- 10 VOLKSWAGEN COMBI 

2023



- 1 PORSCHE 911 
- 2 CITROËN 2 CV 
- 3 FORD MUSTANG 
- 4 CHEVROLET CORVETTE 
- 5 MERCEDES SL 
- 6 BMW SÉRIE 3 
- 7 VOLKSWAGEN COMBI 
- 8 VOLKSWAGEN GOLF 
- 9 PEUGEOT 205 
- 10 CITROËN MÉHARI 

2024



- 1 PEUGEOT 205 
- 2 CITROËN 2 CV 
- 3 RENAULT 4L 
- 4 PORSCHE 911 
- 5 BMW SÉRIE 3 
- 6 MERCEDES SL 
- 7 FORD MUSTANG 
- 8 AUSTIN MINI 
- 9 CITROËN MÉHARI 
- 10 FIAT 500 

Sujet d'actualité

LA CELLULE FRAUDE À LA FFVE

Découvrez comment la cellule fraude de la FFVE utilise des techniques avancées pour protéger les collectionneurs et préserver notre patrimoine roulant en déjouant les tentatives de fraude.

La FFVE, avec sa cellule fraude, travaille activement pour compliquer la vie des personnes peu scrupuleuses qui peuvent briser le rêve de nombreux collectionneurs. Bien que l'écrasante majorité des demandes d'attestation soient conformes, un nombre non négligeable de demandes illicites, comportant des faux, est également constaté.

Pour lutter contre ces fraudes, la FFVE utilise des techniques de pointe, telles que l'OSINT* (Open Source Intelligence). L'objectif est de confirmer et vérifier en milieu ouvert certaines informations présentes dans les dossiers douteux ou litigieux. Le croisement de ces informations permet souvent de valider les déclarations des collectionneurs lors de la demande d'attestation. Cependant, il arrive aussi que ces vérifications révèlent le caractère frauduleux de certaines demandes, émanant aussi bien de particuliers que de professionnels.

L'expertise préventive joue un rôle crucial en évitant des procédures judiciaires longues et coûteuses.

En effet, grâce à ces vérifications, de nombreuses fraudes sont détectées en amont, ce qui permet de prévenir des litiges complexes. Actuellement, plusieurs affaires sont en cours dans différents tribunaux de France, confiées à des services d'enquête spécialisés. Par le passé, certaines attestations ont pu être délivrées de manière induue. Aujourd'hui, le travail conjoint des experts indépendants ou judiciaires, sollicité par les acheteurs de véhicules de collection, remet en cause la légalité de certains véhicules et, indirectement, de leurs titres de circulation obtenus par le biais d'attestations frauduleuses. Des véhicules de collection sont désormais placés sous scellés judiciaires et ne pourront plus jamais revoir la route. Les personnes à l'origine de ces fraudes, même si elles ne sont plus propriétaires des véhicules, sont aujourd'hui poursuivies par la justice.

Article coécrit en collaboration avec la cellule Fraude FFVE

*L'OSINT désigne l'ensemble des données accessibles publiquement et utilisée par les enquêteurs et autres professionnels (journalistes, banques, assurances...) afin de détecter les fraudes potentielles, escroqueries, phishing ou le blanchiment d'argent.



La cellule fraude est très active et a été mise en place pour protéger les collectionneurs et notre patrimoine roulant, afin de stopper au maximum les demandes d'attestations pour des véhicules non conformes, que ce soit administrativement ou techniquement (véhicules maquillés, volés, non conformes à leur type mine, doublons de numéros de série, falsification de la date de première mise en circulation, etc.).



Clin d'œil

LES CAISSES CARRÉES AU COIN !

Les « caisses carrées » dans le microcosme de la voiture de collection sont presque devenues une grossièreté !

Comme leur nom l'indique, ces voitures des années 20-30 ont une forme cubique qui rime avec familiale voire « populo ». La coutume veut qu'on parle dans ce cas des berlins, coupés et limousines, bref des voitures fermées ! Si les cabriolets et roadsters sont rares et donc très considérés, si les torpédos ont le vent en poupe grâce à leurs bonnes bouilles, les familiales globalement sont délaissées, jugées trop sages.

Les « caisses carrées » sont des voitures équipées de moteurs simples et besogneux, parfois efficaces... et parfois pas ! Les 4 cylindres sont légion. Les moteurs sont souvent « latéraux » plutôt que culbutés car plus simples et moins chers à produire. Certains modèles disposent tout de même de moteurs 6 cylindres, voire de V8 pour les américaines. Pour les moins spécialistes, elles font irrémédiablement penser aux voitures d'outre-Atlantique justement, du temps de la prohibition. La « caisse carrée », dans l'imaginaire collectif, ressemble à la voiture d'Al Capone. Ce qui est évidemment très réducteur.

Si une Citroën C4, une Peugeot 201 ou une Mathis MY sent un peu « la loose » aux yeux de certains... Pour ceux qui aiment rouler différent en revanche, c'est autre chose. Certes, les performances sont limitées, certes les couleurs (pourvu qu'elles soient respectées comme à l'origine) ne sont pas très « hype », mais l'ambiance à bord est particulièrement chouette et pour peu qu'on ait des enfants ou des petits-enfants, le succès est totalement garanti.

Alors que la plupart des amateurs de voitures anciennes ne jurent que par les sportives, qu'elles soient d'avant ou d'après-guerre, certains ont compris l'intérêt initiatique de ces caisses carrées, que ce soit dans l'expérience de conduite ou dans celle de la restauration.

Autre argument pour elles : puisque personne n'en veut, leur prix de vente reste très accessible.

Leur gros défaut, outre les performances réduites, est qu'elles peuvent parfois nécessiter des restaurations complexes, justement en matière de carrosserie. Si certaines marques avaient très vite misé sur des caisses entièrement en tôle d'acier (Citroën notamment), d'autres habillaient des structures de bois avec des panneaux de tôle. Le chantier de restauration n'est pas le même ! Du coup, pour beaucoup, quitte à passer du temps et de l'argent pour une voiture de collection, autant que celle-ci soit ludique ou/et prestigieuse, sportive et/ou charismatique. Ainsi, les acheteurs font peu de cas des caisses carrées.

Pour conclure, petit conseil d'expert : préférez une voiture « sortie de grange » sur laquelle vous pourrez soit laisser la caisse « dans son jus », soit entreprendre une restauration complète, plutôt qu'une voiture restaurée dans les années 70-80 et dont la tapisserie sort de chez Saint-Maclou et la peinture de chez Ripolin. Ben oui, à l'époque, les « tacots » comme on les appelait, n'étaient pas du tout considérés comme ils le sont aujourd'hui.

Article écrit par Igor BIETRY



Vrai ou faux

LES VÉHICULES DE COLLECTION SONT-ILS SOUMIS À LA PROCÉDURE VE ?

Préambule : définitions

La procédure VE se détaille en 2 procédures VEI et VGE (articles L327-1 à L327-3 du code de la route).

LA PROCÉDURE VEI (Véhicule Économiquement Irréparable)

Elle concerne les véhicules qui ont fait l'objet d'un sinistre et dont un rapport d'Expert indique que le coût de la réparation dépasse la valeur avant sinistre à dire d'expert, rendant leur réparation économiquement non viable.

Ces véhicules sont généralement déclarés comme irréparables et destinés à la destruction.

LA PROCÉDURE VGE (Véhicule Gravement Endommagé)

Elle concerne les véhicules qui ont subi des dommages importants lors d'un accident.

Elle vise à retirer temporairement de la circulation les véhicules endommagés qui représentent un danger immédiat. Si le véhicule est jugé dangereux, à la suite d'un sinistre, il est interdit à la circulation par les forces de l'ordre ou par un Expert en automobile jusqu'à ce qu'il soit réparé et jugé apte à circuler en toute sécurité après qu'un Expert en automobile ait réalisé un suivi de travaux.

Dans ces 2 cas, l'éventualité de réparations est toujours possible mais sous certaines conditions : mettre en place la procédure de suivi VE (même formalité quel que soit VGE ou VEI).

Celle-ci implique plusieurs étapes obligatoires pour garantir que les réparations ont été réalisées dans les règles de l'art et respectent les normes de sécurité :

1. EXPERTISE INITIALE :

Un Expert en automobile évalue les dommages et détermine les réparations nécessaires.

2. SUIVI DES RÉPARATIONS :

L'expert en automobile suit les réparations à différents stades pour s'assurer qu'elles sont effectuées correctement.

3. RAPPORT FINAL :

Une fois les réparations terminées, l'Expert en automobile rédige un rapport confirmant que le véhicule est apte à circuler en toute sécurité.





Et pour les véhicules de collection ?

La réponse reste encore floue pour certain.

En effet, au détour des salons ou d'expertises nous entendons souvent « mon véhicule est en certificat d'immatriculation collection, en cas d'accident de la circulation, il n'y aura pas de procédure VGE ou VEI ».

Alors vrai ou faux ?

Les Experts en automobile se doivent de suivre la réglementation. Dans les textes, ces procédures s'appliquent à tous les véhicules à moteur immatriculés en France. Néanmoins, les véhicules de collection ne sont-ils pas une exception ?

Il convient d'abord naturellement de s'en tenir à la définition des véhicules de collection : un véhicule de collection est un véhicule de plus de trente ans n'étant plus produit, n'ayant pas subi de modification et en état conforme Art R311-1-6.3.

Les textes ne font pas de distinction quel que soit le certificat d'immatriculation dit « normal » ou portant la mention « véhicule de collection ».

Ainsi, les véhicules de collection ne font pas exceptions et sont bien soumis à ces procédures.

- En revanche, la **procédure VGE ne s'applique qu'aux voitures particulières affectées** au moins d'une des déficiences définies par l'annexe 2 de l'arrêté du 29 avril 2009. Ainsi seront exclus de la procédure : les 2 roues, poids lourds, autocar. En cas de doute, c'est le genre du

véhicule qui fait foi. La liste des genres en vigueur est fixée par l'annexe 2 de l'arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules.

- D'autre part, **si la procédure VEI s'applique** quel que soit le genre de véhicules, celle-ci n'est mise en place que **s'il y a une indemnité d'assurance**. Ainsi, en cas de sinistre non garanti (en tant que propriétaire, vous supporterez vous-même les réparations) si vous faites appel à un expert, ce dernier ne déclenchera pas cette procédure. Seul l'assureur en a la possibilité après dépôt d'un rapport d'expertise.
- À savoir, dans les différents cas évoqués ci-dessus, le véhicule même s'il est déclaré économiquement non réparable ou véhicule gravement endommagé, est toujours considéré comme techniquement réparable. Selon la nature du dommage (véhicule incendié, immergé...), le véhicule peut alors être déclaré techniquement irréparable. Dans ces cas-là le véhicule est systématiquement détruit physiquement et administrativement (destruction du certificat administratif). Dans ce cas précis, pour les véhicules de collection il existe une exception. En effet, les véhicules répondant à la définition évoquée ci-dessus (plus de 30 ans, dont le type n'est plus produit, en état conforme) ne sont pas concernés par les critères d'irréparabilités techniques, peut importe s'il possède ou non la mention « véhicule de collection » sur le certificat d'immatriculation.



Anniversaires

LES 10 ANS DE CLASSIC EXPERT

Classic Expert remercie chaleureusement tous ses clients; votre fidélité et votre passion sont le cœur de notre succès. Merci de partager cette aventure avec nous. Nous sommes impatients de continuer à vos côtés.

2015

> **Création Classic Expert**

Création d'un réseau d'experts en automobile spécialistes collection et de la marque Classic Expert (filiale de BCA Expertise - 70 ans en 2025)

> **Partenariat FFVE**

2021

> **1^{er} Classic Expert Tour**

> **Flash X**

1^{ère} application métier pour la réalisation d'expertise collection.

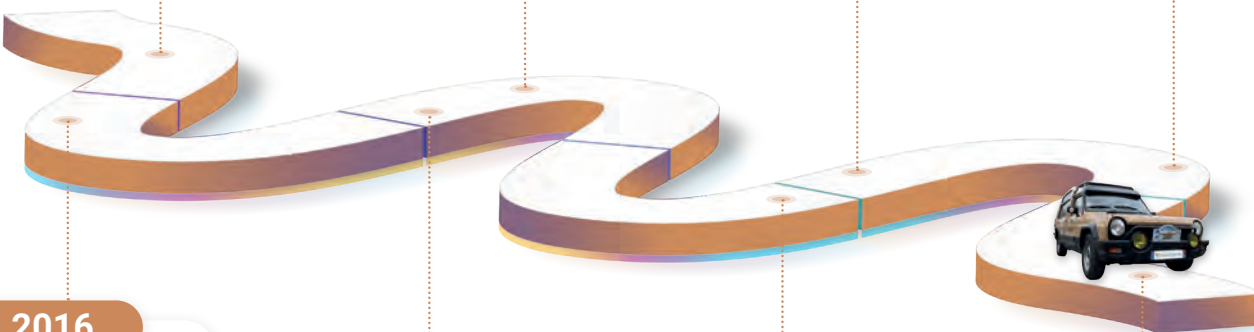
2023

> **Mécénat fondation de France**

> **Présence sur 60 manifestations**

2024

> **Expérimentation expertise en visio**



2016

> **Création du site internet**

> **Premiers partenariats Assurances**
(Axa Passion, RétroPlus, Carene, etc...)

2017

> **1^{er} baromètre**

en collaboration avec 40 millions d'automobilistes

2022

> **Création du club Classic Expert**

> **2nd Classic Expert Tour**

2025

> **Perspectives :**

RDV en février 2025 sur les salons et sur notre site internet pour découvrir nos innovations et nouveautés pour les prochaines années.



Classic Expert, une gamme diversifiée de solutions d'expertises et techniques pour tous les besoins des collectionneurs : estimer, acheter, vendre, défendre vos intérêts.

Notre ambition, être à vos côtés tout au long de la vie de votre véhicule.



Classic Expert en 2025

À l'occasion de ses 10 ans, Classic Expert se renouvelle en 2025 pour vous offrir plus de services pour valoriser votre patrimoine et préserver vos intérêts.

Nouveau site web bientôt disponible !



Au printemps 2025, le site www.classicexpert.fr évolue afin de vous offrir une meilleure expérience client.

Nous vous donnons rendez-vous en Avril 2025 avec un panel de services renouvelés pour répondre à tous vos besoins d'accompagnement par un Expert.



MA BOITE À GANTS

En partenariat avec Axys*, Classic Expert lance «Ma boîte à gants», une solution digitale permettant de gérer et valoriser votre patrimoine automobile en 1 clic : centraliser tous les documents, paramétrer vos échéances pour protéger votre collection.

Pour découvrir «Ma boîte à gants», rendez-vous sur :

www.maboiteagants.fr



*Produit développé par classic Expert en partenariat avec la société Axys





Anniversaires

LES ÉVÉNEMENTS MOTO DE 2025



Les 80 ans de la Motobécane D45

Sortie en 1945, la MOTOBECANE D45 (et MOTOCONFORT C45) a été une des solutions les plus économiques de l'après-guerre, avec son moteur à soupapes latérales et sa simplicité.

Elle sera produite jusqu'en 1961 à 125 000 exemplaires et se trouve aujourd'hui une des populaires les plus emblématiques de sa catégorie et probablement le modèle idéal pour un premier projet restauration.



Les 80 ans de grandes marques italiennes

1945 voit arriver trois marques italiennes de légende qui auront le point commun de devenir des symboles de sportivité.

MV AGUSTA



La plus emblématique est probablement MV AGUSTA de Varèse, qui, quelques années après, sera déjà aux premiers plans des courses internationales aux mains des plus grands pilotes que sont AGOSTINI, SURTEES, HAILWOOD,...

AERMACCHI



La ville de VARESE voit émerger un second constructeur, lui issu de l'aéronautique : AERMACCHI. Egalement synonyme de compétition, les motos AERMACCHI sont connues pour leurs moteurs monocylindres horizontaux aux forts caractères.

LE MOTEUR CUCCILO ET DUCATI



Côté cyclos, c'est le moteur CUCCILO qui est présenté au public. Conçu par la SIATA, avec ses 48cm³ et sa distribution culbutée, qui va rapidement se démarquer et poser les bases de la plus grande des marques italiennes, DUCATI !

LA MOTO ENTRE DANS LA COURSE



Les 130 ans du Paris-Bordeaux-Paris 1895



1 178

kilomètres
ininterrompus



46

personnes
inscrites



22

participants
au départ



9

participants
atteignent
l'arrivée



Exhibition Galerie Rapp, Champ de Mars, avant la course : la BRIEST, côtoie la FELIX MILLET.

Ce sont les étonnants chiffres de la course PARIS-BORDEAUX-PARIS de juin 1895, première course longue distance de l'histoire.

Au-delà de ces chiffres, cette fabuleuse course se voit s'inscrire les premières motocyclettes. Motocyclette ! Pas tout à fait, ce terme n'existe pas encore, on les nomme alors bicyclettes à vapeur ou à pétrole, Pétrolettes, motocycles ou... automobiles !

Sur deux roues, ce ne sont pas moins de cinq inscrits : le docteur Marc LETANG, le baron BLANC sur LUTECE, les frères BRIEST, MM. DUNCAN & SUBERBIE, et enfin M. FELIX MILLET.

Le baron BLANC ne prend pas le départ, et dès les premiers kilomètres reliant PARIS à VERSAILLES, Marc LETANG et les frères BRIEST abandonnent. FELIX MILLET quant à lui n'ira pas plus loin qu'ETAMPES. Seulement 70 km de course et il ne reste déjà plus qu'un deux-roues en course, la DUNCAN & SUBERBIE bataillant auprès des automobiles.

Georges OSMONT, le pilote de la «PETROLETTE» DUNCAN & SUBERBIE, arrivera à BORDEAUX après 47 heures d'un très dur périple, mais ne reprendra pas la course pour le retour vers PARIS, signant tout de même la victoire dans sa catégorie.



Anniversaires

MICHELIN ET LE PNEUMATIQUE GONFLABLE

Les 130 ans du pneumatique gonflable

Autre évènement historique lors de la course PARIS-BORDEAUX-PARIS 1895, l'utilisation du premier pneumatique gonflable en course sur une automobile par les Frères MICHELIN.

La voiture MICHELIN, nommée L'ECLAIR, est une PEUGEOT largement modifiée, et mue par un moteur DAIMLER 4HP. Sa conduite est difficile et, comme les autres concurrents, les pannes et déboires sont nombreux.



1^{er}

pneumatique
gonflable



106

heures
de course



10^{ème}

position

La voiture MICHELIN sera la dernière à arriver à PARIS, en 10^{ème} position et après 106 heures de course, mais non-classée, le règlement imposant 100 heures de course maximum.

Belle performance pour ce premier pneumatique gonflable, alors à l'état expérimental ! Dès 1896, PEUGEOT proposera en option l'équipement de ses voitures de pneumatiques gonflables.



DS : 70 ANS D'UN MODÈLE MYTHIQUE



Les 70 ans de la DS

La DS fêtera ses 70 ans en octobre 2025.

Bien que tout ait été écrit, dit et filmé sur cette emblématique voiture des Trente Glorieuses, la Citroën DS a su marquer l'histoire non seulement par ses innovations techniques et son design avant-gardiste, mais aussi par son utilisation dans des contextes inattendus et souvent illégaux.

Ses caractéristiques techniques avancées et son élégance ont su conquérir certains malfrats pour leur basse besogne.

Nous vous proposons ci-après une part de l'histoire de la DS peu connue.

Très appréciée par la «French Connection» dans les années 50 à 70 pour transporter de l'héroïne de la France vers les États-Unis. Les caractéristiques de son plancher plat entre autres rendaient aisé l'installation d'un faux plancher pour y dissimuler l'héroïne.

La DS était en générale confiée à un couple de passeurs afin d'effectuer un périple par la route de Marseille vers l'Espagne, par bateau vers le Mexique puis direction vers New York.



À une échelle plus régionale, connaissez-vous l'histoire de «James Bond de la Goutte», trafiquant historique de calvados ?

Pierre Dubourg, de son vrai nom, a également défrayé la chronique en convoyant de l'alcool à l'aide d'une DS truffée de gadgets lui permettant d'échapper à ses poursuivants.

Elle était équipée d'une plaque minéralogique arrière escamotable libérant de puissants phares aveuglants, de fumigènes noirs, d'un bac à clous et pouvait déverser de l'huile sur la chaussée pour faire quitter la route aux motos de la gendarmerie.

Cette DS très spéciale pouvait transporter environ 400 litres d'alcool frauduleux grâce à des réservoirs dissimulés et des bidons dans l'habitacle.

La suspension hydropneumatique, procurant une assiette constante, permettait de ne pas attirer l'attention, rendant indécélable de l'extérieur que le véhicule était lourdement chargé.

Les folles courses-poursuites entre les forces de l'ordre et Jo la Goutte ont ainsi duré presque 25 ans avant de prendre fin en 1987 !





Anniversaires



Les 120 ans de la RENAULT AG

1905 : RENAULT AG

Cette 8HP 2 cylindres est entrée dans l'histoire dans sa version taxi, que l'on nomme aujourd'hui « taxis de la marne ».



Les 100 ans de la CITROËN B12

1925 : CITROËN B12

La B12 remplacera la B10 avec comme évolution principale un châssis adapté aux caisses « tout acier » et surtout des freins sur les roues avant !



Les 90 ans de la PEUGEOT 402

1935 : PEUGEOT 402

Avec ses faux-airs de Chrysler AIRFLOW, la 402 inaugure la ligne PEUGEOT FUSEAU.

Très appréciée par l'occupant durant la seconde guerre mondiale, les 402 seront massivement réquisitionnées...



Les 70 ans de la PEUGEOT 403

1955 : PEUGEOT 403

Ce sera la première PEUGEOT dessinée en collaboration avec PINI FARINA, mais aussi la première PEUGEOT à dépasser le million d'exemplaire produit.

Elle sera également la première voiture de tourisme française de série à recevoir un moteur Diesel.





Les 60 ans
de la *RENAULT 16*

1965 : *RENAULT 16*

Elle est la première à proposer le hayon sur ce niveau de gamme. Le succès est immédiat, avec des délais de livraisons de plusieurs mois au début de sa production.

Première voiture française à avoir la centralisation des portes en 1973 sur la version TX, cette finition restera très appréciée.



Les 60 ans
de la *PEUGEOT 204*

1965 : *PEUGEOT 204*

Première traction avant de la marque et un très moderne moteur transversal « tout alu ». La 204 sera un succès commercial en étant le véhicule le plus vendu en France en 1969, 1970, 1971.



Les 50 ans
de la *RENAULT 30*

1975 : *RENAULT 30*

Renault souhaitait revenir sur le segment haut de gamme, après l'échec des Frégate et Rambler, en proposant une version six cylindres avec un style proche de la Renault 16, mais modernisé et plus spacieux. Le succès ne sera pas au rendez-vous, avec plusieurs facteurs, le choc pétrolier de 1973 et la consommation du V6 PRV, la carrosserie à hayon sur ce segment de gamme.



Les 50 ans
de la *PEUGEOT 604*

1975 : *PEUGEOT 604*

À sa sortie, elle sera la berline la plus longue d'après-guerre. La 604 remplacera la célèbre DS comme voiture officielle de la Présidence de la République. Ce sera la première voiture DIESEL TURBO en Europe.

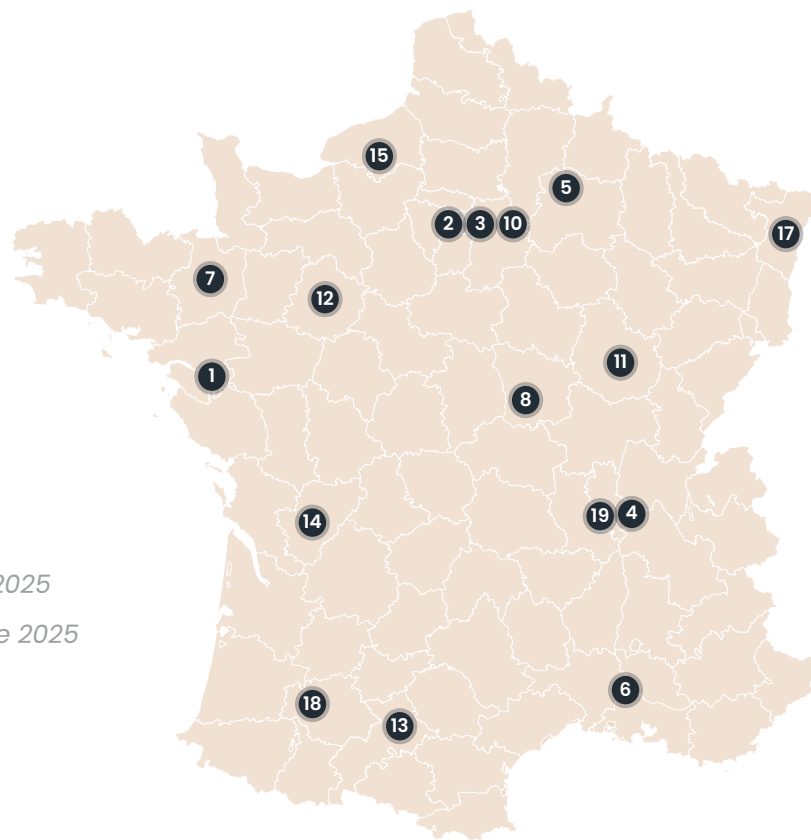


Retrouvez-nous

SUR LES SALONS

Cette année encore, Classic Expert sera présent sur de nombreux salons. Retrouvez le planning et les dates à ajouter à votre calendrier !

- 1 **Puces de la beaujoire** - 12 janvier 2025
- 2 **Traversée de Paris** - 12 janvier 2025
- 3 **RETROMOBILE** - du 5 au 9 février 2025
- 4 **Salon du 2 roues Lyon** - du 13 au 16 février 2025
- 5 **Salon de Reims** - du 8 au 9 mars 2025
- 6 **Motor Passion Avignon** - du 21 au 23 mars 2025
- 7 **Rétro Passion Rennes** - du 5 au 6 avril 2025
- 8 **Classic Days Magny Cours** - du 26 au 27 avril 2025
- 9 **JNVE** - 27 avril 2025
- 10 **Expomobile Jardinerie Laplace Chelles** - 1 mai 2025
- 11 **Coupe moto légende Dijon** - 24 au 25 mai 2025
- 12 **Le Mans Classic** - du 3 au 6 juillet 2025
- 13 **Salon Auto Moto Classic Toulouse** - du 5 au 7 septembre 2025
- 14 **Circuit des remparts d'Angoulême** - du 19 au 21 septembre 2025
- 15 **Auto moto rétro Rouen** - Septembre 2025
- 16 **Journées européennes du patrimoine** - Septembre 2025
- 17 **Retro Bourse Alsace** - Septembre 2025
- 18 **Classic Festival Nogaro** - Octobre 2025
- 19 **EPOQU'AUTO LYON** - Novembre 2025





Merci à l'ensemble des contributeurs de Classic Expert pour la réalisation du baromètre des véhicules de collection 2025 et également à :

- ✓ FFVE
- ✓ NGC - DATA
- ✓ BCA Expertise



☎ 09 72 54 15 12

✉ contact@classicexpert.fr

@ www.classicexpert.fr

Suivez-nous sur les réseaux !



[classicexpertcollection](https://www.facebook.com/classicexpertcollection) [@classicexpert.fr](https://www.instagram.com/classicexpert.fr) [@classicexpert5271](https://www.youtube.com/channel/UC...)





CLASSIC EXPERT



Classic Expert, filiale du groupe BCA Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).



CLASSIC EXPERT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, expertises dans le cadre de litiges etc... pour toutes questions :

 09 72 54 15 12

 contact@classicexpert.fr

 www.classicexpert.fr



5 RAISONS D'ADHÉRER AU CLUB CLASSIC EXPERT



Des avantages exclusifs



Des enseignes de renom



une inscription gratuite



Tout savoir sur l'auto ancienne



Articles, vidéos, baromètre



Rejoignez le Club Classic Expert pour profiter des offres, des remises et de nombreux avantages exclusifs !

Le club des collectionneurs de voitures anciennes Classic Expert est à l'origine de la création de ce site web. Nous souhaitons faire de cette plateforme, le premier club en ligne dédié aux amoureux et passionnés des véhicules anciens et de prestige. L'idée est d'avoir tout au même endroit !



CLASSIC EXPERT Club